



AGENDA DEL DIA

AGENDA

Hora	Asunto	Ponente
09:00 - 09:15	Recepción y registro de asistentes	
09:15 - 09:30	Apertura de la jornada	
0. INTRODUCCIÓN: LA INTERMODALIDAD ¿ESTAMOS PREPARADOS?		
09:30 – 09:50	¿Qué es? ¿Cual es la situación en España? España vs Europa. Escenarios de futuro.	D. Máximo Martínez (ITENE). I-Creo Logística y Transporte Comunidad Valenciana
1. VISIÓN DE LOS OPERADORES SOBRE LAS POSIBILIDADES DE COOPERACIÓN ENTRE LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE		
09:50 – 10:30	El transporte marítimo: Posibilidades para el Short Sea Shipping <i>Situación actual del TMCD. Líneas de mejora existentes en la actualidad para incrementar su cuota de mercado</i>	Dña. Maria Feo (Fundación Valencia Port)
10:30 – 11:10	Papel del ferrocarril en el transporte intermodal	D. Borja de Torres (ACOTRAL)
11:10 – 11:25	PAUSA	
11:25 – 12:05	Operadores Logísticos frente a la intermodalidad <i>Panorama actual y necesidades del transporte intermodal desde el punto de vista de los operadores logísticos</i>	D. Gonzalo Sanz (Lógica)
2. LAS INFRAESTRUCTURAS PARA EL TRANSPORTE INTERMODAL. LECCIONES APRENDIDAS		
12:05 – 12:45	<i>Análisis global sobre las plataformas logísticas intermodales existentes en España. Que se ha hecho bien y en que se puede mejorar.</i>	D. Jaime Mira (Fundación ICIL)

3. GIGALINERS: ¿COMPLEMENTO O RIVAL DEL TRANSPORTE INTERMODAL?

12:45 – 13:25	<i>Ventajas e inconvenientes de este tipo de vehículo. Situación actual. Posibles sinergias y solapes con otros modos de transporte.</i>	D. Ramón García (CEL)
---------------	--	-----------------------

4. TECNOLOGÍAS NECESARIAS PARA OPTIMIZAR EL TRANSPORTE INTERMODAL

13:25 – 14:00	<i>Tecnología necesaria para conseguir la eficiencia en las operaciones logísticas de transporte intermodal y de los procesos de intercambio de mercancías, así como los procesos de gestión de las operaciones entre los centros de intercambio intermodal.</i>	Dña. Silvia Castellvi. ATOS
14:00 -14:45	COMIDA	

5. MEJORA DE LA SEGURIDAD EN LA CADENA LOGÍSTICA

14:45 – 15:20	<i>Análisis de riesgos (seguridad física y lógica) y modelado de procesos, para la monitorización y gestión de riesgos en tiempo real de la cadena de suministro, aplicación a un nodo portuario.</i>	D. Miguel A. Juan (S2 Software)
---------------	---	---------------------------------

6. INVESTIGACIÓN EN INFRAESTRUCTURAS LOGÍSTICAS. PROYECTO INTER-NODAL

15:20 – 16:00	<i>INTER-NODAL persigue la eficiencia de las terminales donde se practica el intercambio modal y las plataformas logísticas mediante el análisis de la complejidad de sus operaciones y la búsqueda de soluciones de mejora para su optimización.</i>	D. Emilio González (ITENE)
16:00-16:15	PAUSA - CAFE	

7. PLATAFORMA TECNOLÓGICA LOGISTOP

16:15 – 16:30	<i>Logistop, un foro de encuentro en beneficio de la Intermodalidad a través de la Innovación.</i>	D. Fernando Liesa. (CNC-LOGISTICA y Logistop)
---------------	--	---

8. MESA REDONDA

9. CONCLUSIONES Y CIERRE DE LA JORNADA