

Madrid Air Cargo / Flash

CRS AIRLINES INICIA LA COMERCIALIZACIÓN DE BODEGAS DE AIR EUROPA

El agente general de carga (GSA) CRS Airlines ha dado inicio a la comercialización a nivel peninsular de las bodegas de carga de los aviones de Air Europa, que ha pasado a gestionar a nivel mundial el GSA alemán Leisure Cargo, para el que trabaja en España. CRS Airlines realiza las funciones de representante en la Península Ibérica de Leisure Cargo, que si cuenta con oficinas propias tanto en Canarias como en Baleares. Según el director comercial de CRS Airlines, Toni Beato, la utilización de las sinergias con las que cuenta Leisure Cargo a nivel mundial "va a permitir potenciar la utilización de las bodegas de Air Europa, especialmente en las rutas intercontinentales". Además, Beato considera que "gracias a este acuerdo también vamos a conseguir potenciar las interconexiones con Canarias". Por otra parte, el director comercial de CRS Airlines anuncia que "nuestra intención es la de mantener la política comercial que llevábamos hasta ahora en materia de precios". CRS Airlines dispone de instalaciones propias en Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, Alicante, Málaga, Lisboa y Oporto. La compañía lleva 15 años en activo y cuenta con una plantilla integrada por 26 personas. CRS Airlines representa en España a una quincena de aerolíneas, entre las que se encuentran Air Berlín, Sky Europe Airlines o Condor Airlines.

INCERTIDUMBRE EN TORNO AL EXPEDIENTE ANUNCIADO POR LA AEROLÍNEA IBERIA

El anuncio por parte de la Dirección de Iberia de un plan de contingencia con el que pretende hacer frente a la mala situación económica que atraviesa la compañía, que registró pérdidas de 92,6 millones



Air Canadá estrena ruta Madrid-Toronto. La canadiense Air Canadá ha iniciado una nueva ruta directa entre los aeropuertos de Madrid y Toronto. El GSA Gen-Air será el encargado de comercializar las bodegas de carga de los aviones que operen esta nueva conexión.

de euros en el primer trimestre del año, ha generado una situación de incertidumbre en el seno de la misma. Así, el plan de contingencia



contempla una propuesta de expediente de regulación de empleo temporal que afectaría a los trabajadores de tierra de Iberia. De momento, este periódico no ha podido obtener ni en fuentes de la compañía ni de la representación de los trabajadores, valoración alguna sobre la manera en que este expediente podría afectar a la división de carga de la compañía. Las citadas fuentes reconocen que "el expediente temporal aún no está definido, por lo que aún es pronto para asegurar en qué va a consistir y a cuántas personas y de qué divisiones va a afectar". Iberia Cargo da empleo a más de un millar de los 22.000 empleados con los que cuenta actualmente Iberia. La división de carga de la aerolínea española alcanzó una cifra de ventas de 306,08 millones de euros en el ejercicio 2007, lo que la situó en el octavo puesto del ranking de empresas de transporte de mercancías del Libro Blanco del Transporte de Mercancías en

España que elabora anualmente TRANSPORTE XXI.

MEXICANA DE AVIACIÓN GENERA 150 TONELADAS DE TRÁFICO EN TRES MESES

La puesta en marcha por parte de Compañía Mexicana de Aviación de vuelos directos entre Madrid y México durante el pasado mes de febrero ha generado un tráfico de carga aérea en el aeropuerto madrileño de 147, 25 toneladas en los tres primeros meses de actividad. Mexicana se ha situado en estos pocos meses de actividad en Barajas en el puesto 35 del ranking de aerolíneas de carga del aeródromo. Compañía Mexicana de Aviación comercializa su capacidad de carga en España a través del GSA General Air Services (Gen-Air). Las mercancías que más presencia tuvieron en estos vuelos correspondieron al sector textil.

AIR COMET SUSPENDE LA INAUGURACIÓN DE SUS VUELOS CON MÉXICO

La aerolínea del grupo Marsans, Air Comet, ha suspendido, al menos

hasta mediados de julio, la puesta en marcha de su nueva ruta entre Madrid y México que estaba prevista para el próximo 15 de junio. Air Comet ha experimentado una caída en su tráfico de carga en el primer cuatrimestre del presente año desde las 1.275 toneladas registradas el pasado año hasta las 1.141 de éste. El descenso, de más del 10 por ciento, es achacado a la situación de crisis económica internacional y del import-export en particular.

GESTAIR CARGO PIERDE MÁS DE 2.000 TONELADAS ENTRE ENERO Y ABRIL

El grupo aéreo español Gestair Cargo (antigua Cygnus Air) perdió 2.259 toneladas de carga en el aeropuerto de Madrid-Barajas en los primeros cuatro meses del presente año. Gestair Cargo movió un total de 5.071 toneladas frente a las 7.331 del pasado año. Gestair Cargo sigue ostentando, no obstante, el segundo puesto en el ranking de compañías por tráfico de carga en el aeródromo madrileño, tan solo superada por Iberia.

CAÍDA DEL 17,1% EN CARGA EN BARAJAS EN EL PRIMER CUATRIMESTRE DEL AÑO

El aeropuerto de Madrid-Barajas alcanzó un movimiento de 89.105 toneladas de carga durante los primeros cuatro meses del año, lo que representa un descenso del 17,1 por ciento. A pesar de ello, el aeródromo madrileño sigue liderando con gran diferencia el ranking de tráfico de carga a nivel nacional, puesto que supera el porcentaje del 50 por ciento sobre el total nacional. En su conjunto, el sistema aeroportuario español movió 168.923 toneladas durante los primeros cuatro meses del año, lo que representó un descenso del 17,7 por ciento, prácticamente idéntico al registrado en el aeropuerto madrileño.



CARRETERA

Grúas y Transportes Sierra pacta expediente parcial con los empleados

Grúas y Transportes Sierra, con sede en la localidad madrileña de Torrejón de Ardoz, ha pactado con los trabajadores la aplicación de un expediente de regulación de empleo (ERE) parcial y rotatorio para la totalidad de su plantilla a escala nacional, integrada por 120 personas. El acuerdo evitará que se produzca un proceso de despidos. Grúas y Transportes Sierra se está viendo acuciada por el descenso de actividad en el sector de la construcción, al que pertenecen la mayoría de sus clientes, entre los que se encuentran compañías como OHL, Sacyr o FCC, entre otras. Sierra realiza todo tipo de transporte, pero con mayor incidencia en los subsectores de grúas y transportes especiales. Grúas y Transportes Sierra dispone de una flota compuesta por 140 unidades de cabezas tractoras, semirremolques y camiones. La compañía alcanzó una facturación de 19,05 millones en el pasado ejercicio, según datos oficiales del Registro Mercantil.

COURIER

Aeci se integra en la Corte de Arbitraje del Colegio de Abogados

La Asociación Española de Couriers Internacionales (AECI) estará representada en la Corte de Arbitraje del Colegio de Abogados de Madrid (ICAM), a través de Alberto Garrido, secretario general de la patronal. Garrido ha sido designado árbitro por la Junta Directiva del ICAM, sobre la base de "la trayectoria profesional acreditada en el ámbito del Derecho de los Transportes". Garrido conocerá sobre los litigios de ámbito internacional e internacional en materia de transportes que se sometan al conocimiento de la corte de arbitraje.

LOGÍSTICA

MPL presentó el plan de infraestructuras logísticas en Munich

La asociación Madrid Plataforma Logística (MPL) presentó el plan de infraestructuras logísticas de la Comunidad de Madrid en la última edición de la feria Transport & Logistic, celebrada recientemente en Munich (Alemania). Además, MPL también estará presente en la edición de este año del SIL de Barcelona.



Alrededor de 4.000 empresas serán potenciales OEA

El número de empresas españolas susceptibles de convertirse en operador económico autorizado (OEA) supera la cifra de 4.000. Se trata, principalmente, de compañías con un alto flujo de tráfico tanto en importación como en exportación. Esta es una de las conclusiones que se extrajeron en una jornada sobre la figura del OEA celebrada en Madrid, organizada por el Centro Español de Logística (CEL), el operador logístico Bestin Supply Chain y la Agencia Tributaria.